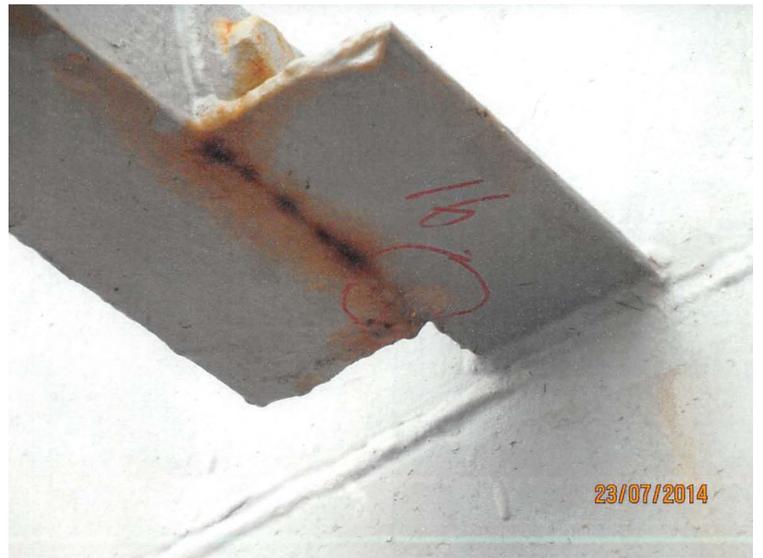
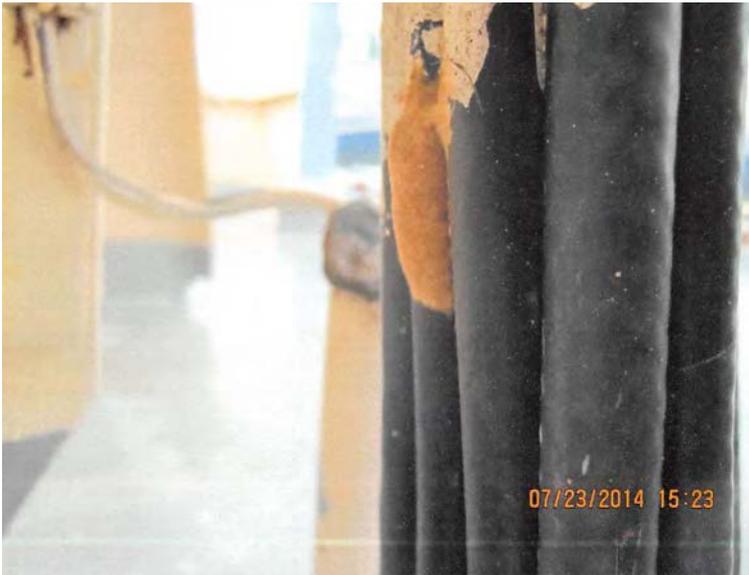


事例9 船種：BULK CARRIER 検査国：カナダ 卵塊発見個数：74個
卵塊発見箇所：Entire vessel





事例 10 船種：BULK CARRIER 検査国：カナダ 卵塊発見個数：5個
卵塊発見箇所：Port-side parallel hand rail stanchion by hold 5/
Compass deck port-side forward light/Forward starboard-side hold 1 hatch arm/
Vent Aft-B-deck accommodations/Hold 4 hatch cover port-top side

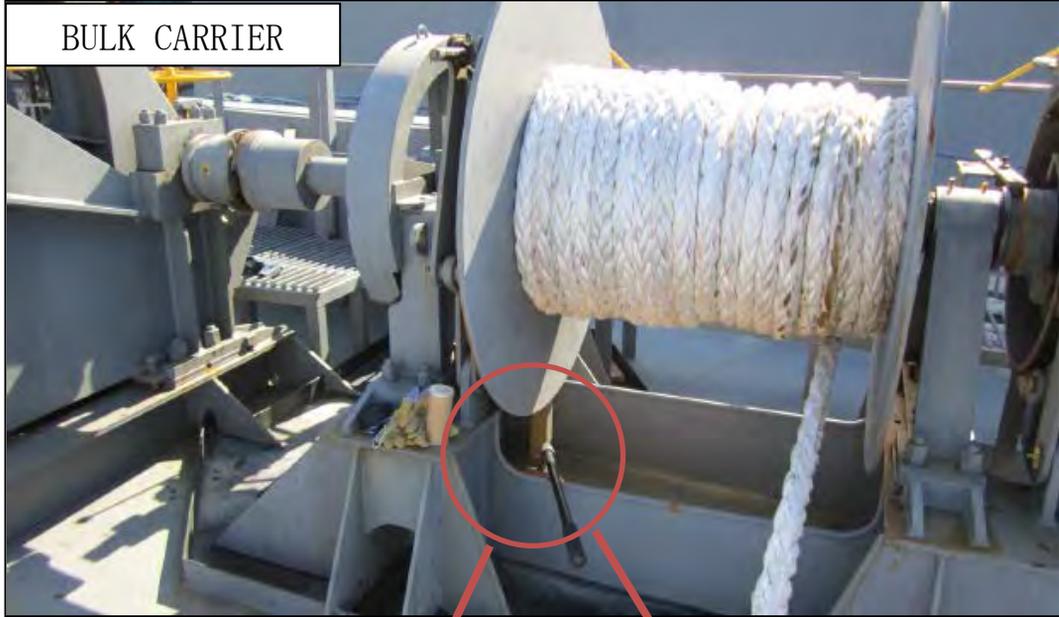


事例 1 1 船種：BULK CARRIER 検査国：カナダ 卵塊発見個数：1 5 個
卵塊発見箇所：Superstructure

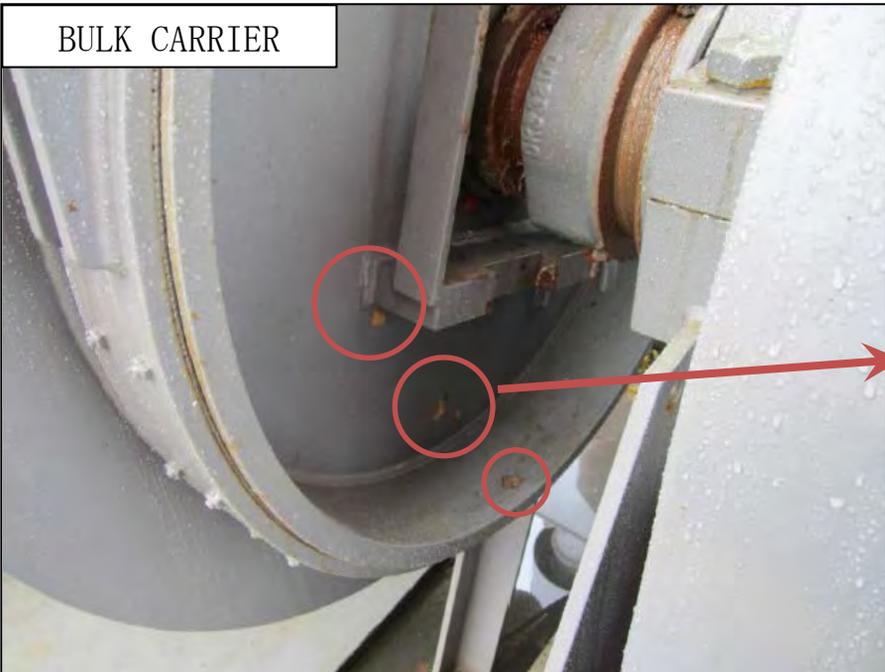


係留索

BULK CARRIER

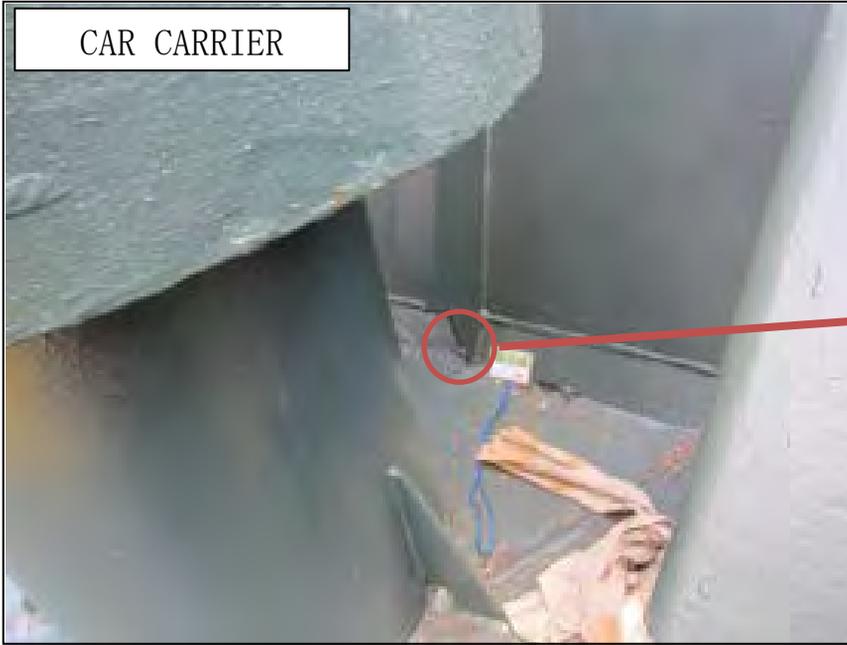


BULK CARRIER



係留索 (周辺)

CAR CARRIER



CAR CARRIER



CAR CARRIER



ライト付近

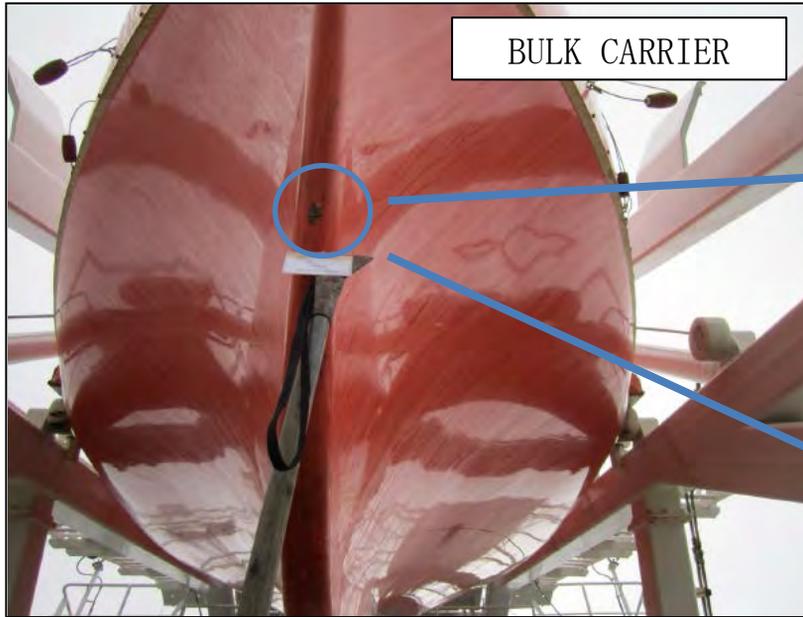
CARGO VESSEL



BULK CARRIER



救命ボート

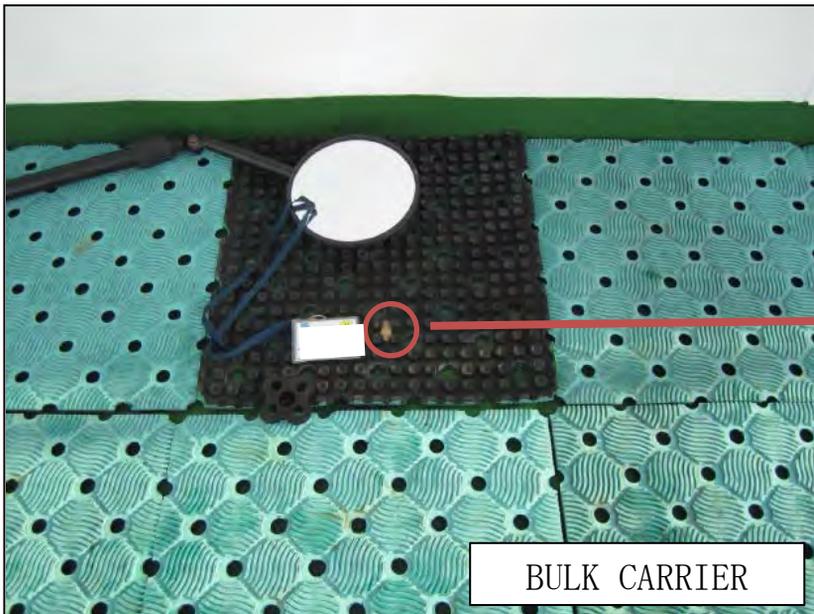


救命ボート (周辺)



ラバーマット

BULK CARRIER



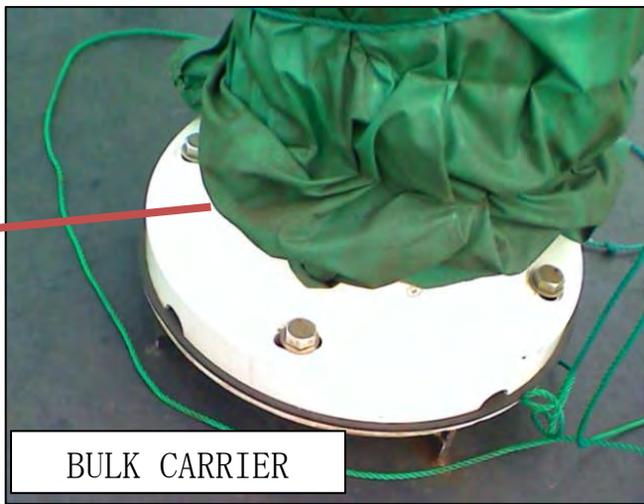
BULK CARRIER



ビニールシート



BULK CARRIER



貯蔵庫、扉口等の囲われた空間部

BULK CARRIER

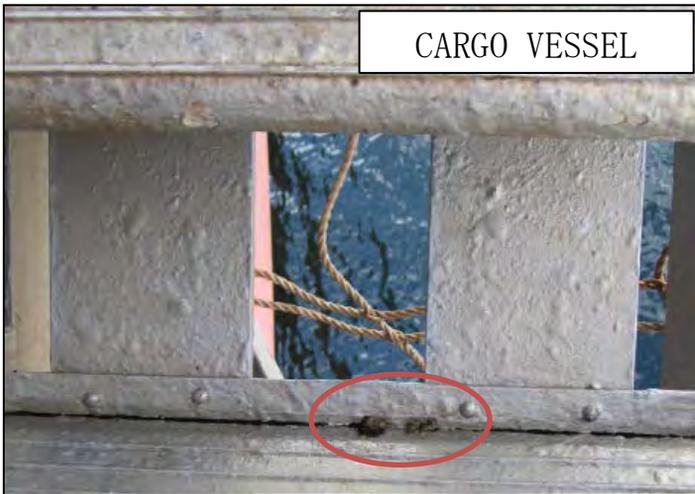


BULK CARRIER



ギャングウェイ

CARGO VESSEL



BULK CARRIER



CARGO VESSEL



キャットウォーク



CAR CARRIER



BULK CARRIER

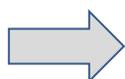


AGMの習性を考慮した船舶検査のポイント

AGMの習性

- 夜間に光に誘引され船舶に飛翔
- 日中は隙間等に隠れ、あまり動かない
- 風雨にさらされない箇所で産卵
- 産卵後、産卵箇所をほとんど離れることなく死滅

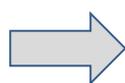
○夜間に光に誘引され船舶に飛翔



光源付近はAGM卵塊が付着しやすい (画像：米加発見事例)



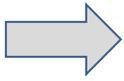
- 日中は隙間等に隠れ、あまり動かない
- 風雨にさらされない箇所で産卵



船舶の隙間、囲われた空間部にAGM卵塊が付着しやすい (画像：米加発見事例)



○産卵後、産卵箇所をほとんど離れること無く死滅



船舶検査で雌成虫の死虫が発見された場合、周囲に卵塊が付着している可能性（画像：日本発見事例）



(写真提供：日本海事検定協会)

その他

上記以外の場所でもAGM卵塊は発見されているため、船員等に同行を要請し、まんべんなく船舶検査を実施することも重要
（画像：米加発見事例）



産卵直後と時間の経過した卵塊では鱗毛がない等様子が異なり発見が困難であるため、寄港歴や船員の聞き取りから古い卵塊が付着している可能性のある船舶の検査には注意を払う
また、米加は卵塊の取り残しについても厳しく確認しているため、取り残し無く除去すること



(写真提供：日本海事検定協会)



(写真提供：全日検)



日本の船舶検査で発見された産卵直後の卵塊

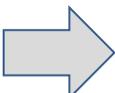
産卵から時間の経過した卵塊（左：日本発見事例、中・右：米加発見事例）

船員に対し、より一層綿密な自主点検を実施していただきたい船舶

米国・カナダは米国・カナダに入港する前に船舶は自主点検を実施しAGMの付着がないことを確認することを求めているところです。
特に以下のような場合には、船員に対して、より一層綿密な自主点検を行うよう要請をお願いします。

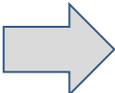
- (1) 検査後にAGMの付着の可能性が高いと考えられる場合
- (2) 不在証明機関の検査が視界不良等検査結果に影響を及ぼしうる状況下で行われた場合

(1) 検査後にAGMの付着の可能性が高いと考えられる場合とは

- 
- ・ AGM発生地域のAGM飛翔期間中において、船舶検査を実施してから検査港で夜間を越える停泊をした船舶
(AGM雌成虫は日没直後から飛翔するため、検査後に検査港で夜間を越える停泊をする船舶は、AGM雌成虫が飛来し産卵する可能性がある)
 - ・ 検査時に船舶上や検査港でAGM成虫の飛翔を確認した場合

(2) 検査機関の検査が視界不良等検査結果に影響を及ぼしうる状況下で行われた場合

具体例

- 
- ・ 天候不良による視界不良のため十分な検査が実施できなかった船舶
 - ・ 日中検査を実施することができず、夜間に検査を実施した船舶 等